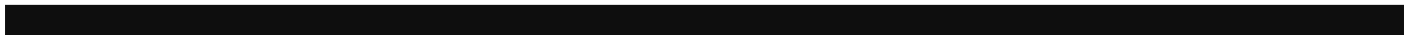
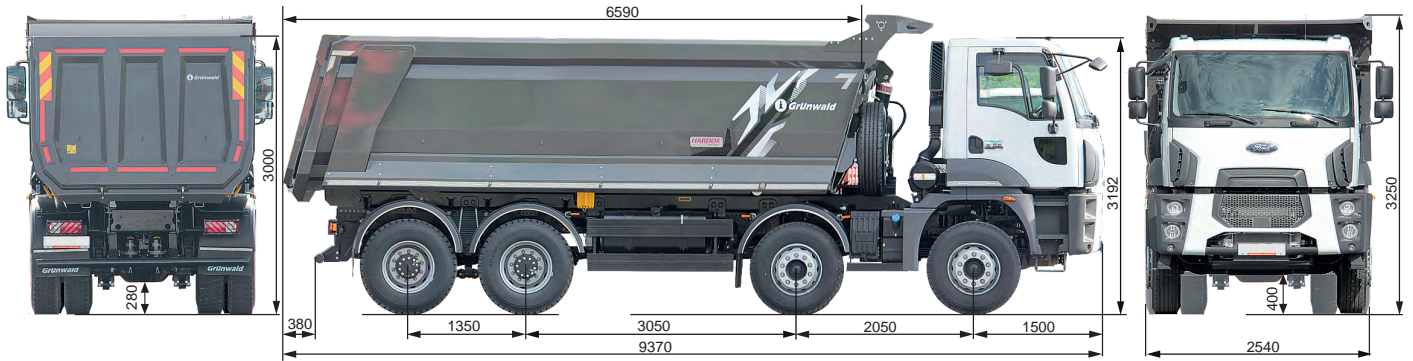


FORD TRUCKS 4142D :9 EURO5

æýý óæü þýœ þæ

ýœýœækdmm



ö 8x4 :9

ˆσ Β τ γάε γò öý **W** ((ý)
%æ æ ö öóý! óýýöý ö τ æ (,& Bò



ö	þhgh (" - \$ μoí öü þ ðe, # σ öüöþí γó ðe öí þ œ
	12740 ýý
	130 x 160
	420 . . (308,9) / 1800 /
» ö œœý	2150 @ 1000-1300 /
>	17 +/- 0,5 : 1
	*, #,
	37



ˆσ »ÄÄ 430
ö öíæ ý þ ö ö úæ %æ æþö ö ðæð ; öþ æ æðZF 16S 2230
(13,805 - 0,836)

Äö öíæ ý þýö ö üý - Ä *"-



ýð



Ä ý þý üýþ÷ö ýþýó æý	& %œæ
Äö öí þðð ýí öö ðæ	Äæ æðýüö ö ðöð#üö ýó ö ö ý æðöüöíæ ý
, æ þðð ýí öö ðæ	τæüæþ σ þæð ýü üüö σ ö ðóýö#üö ýó ýö ö
ö	γð÷ý öö ýö σ ýð÷ßýüö þ ýö öüýßö ýóßæýö íö ö öþ öæææ
† ý æ ö öþöð üýþ÷ö ýþæ æý %	(.+ ýý%
ýü öþæ ý öüð	& ýý
	315/80 R 22,5
ö ö	22.5x9



ˆσ ý ýýτ þ ýö æþóτ ýýó τæ æðæþþ ö ý ýýτæ þæ ö öí þö σ τæ þö ý ð
»ýý ö ý μó öüöþí ýó ðe ýí ýð öóæý ý ý σ öüöý σ ðýþýýþ ý ö÷óýýý
ý ý þ œ ý ýýτ ýæð óýæü þæð ýý þý þhgh d[[8h[[ðýý ö öýþþ œýý ý þ œ ý ýýτ)(& ð†
ýýðýý í ýóæüτ ö

24 , 2x12 ((+ A/
130 A / 6.5

315 55

7Z8b[



Размеры (мм)	
Передний свес	1500
Колесная база	5100
Полная длина	9370
Расстояние между 1 и 2 осью	2050
Расстояние между 2 и 3 осями	3050
Расстояние между 3 и 4 осью	1350
Длина кабины	1820
Высота автомобиля	3250
Ширина автомобиля (искл.зеркала)	2540
Ширина шасси	770
Задний свес	1420
Длина кузова	6590
Ширина кузова	2450
Высота кузова	1665
Дорожный просвет спереди	380
Дорожный просвет сзади	310
Радиус поворота	10640

Весовые характеристики	
Техническая грузоподъемность передних / задних осей	2 x 8000 кг / 2 x 13400 кг
Полная масса автомобиля	42700 кг

Стандартное оснащение

- Кондиционер
- AM/FM/Aux/USB/Bluetooth
- Пружинная подвеска кабины
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз
- Система ABS
- Датчик износа тормозных колодок
- Блокировка дифференциалов
- Электростеклоподъемники
- Наружные зеркала с электроприводом и обогревом
- Лобовое стекло с электрическим подогревом
- Электрокорректор фар
- Рулевая колонка регулируемая по вылету и углу наклона
- Сидение водителя с подогревом на пневмоподвеске
- Иммоилайзер
- Ключ, совмещенный с брелком центрального замка
- Запасное колесо
- Автономный отопитель мокрого типа (Eberspaecher) 9,5 кВт
- Тахограф (ЕСТР)

Самосвальный кузов Grunwald

- Наименование модели - Gr. F22-SH-II
- Тип кузова - half-pipe
- Геометрический объем $\approx 22 \text{ м}^3$
- Погрузочная высота - 3000 мм
- Материал надрамника - сталь STRENX 500 MC
- Материал кузова - сталь HARDOX 450
- Толщина боковых бортов - 5 мм
- Толщина основания кузова - 7 мм
- Толщина заднего борта - 5 мм
- Гидрооборудование - Binotto / HYVA
- Рабочее давление - 200 бар
- Угол подъема кузова - 48 - 50°
- Лестница в передней части кузова с ответными ступенями внутри
- Кронштейн для запасного колеса на передней стенке кузова
- Боковая защита из алюминиевого профиля
- Стальной защитный козырек
- Сворачиваемый тент, интегрированный в козырёк
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Детали обогрева кузова, включая трехходовой кран, выполнены из нержавеющей стали AISI 304
- Датчик контроля поднятого кузова
- Стабилизатор кузова
- Пластиковые крылья 2, 3 и 4 осей
- Резиновые брызговики задних колес
- Цвет кузова - серый (возможна покраска в любой цвет по системе RAL)
- Цвет надрамника - черный (возможна покраска в любой цвет по системе RAL)
- Светоотражающая маркировка в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 48