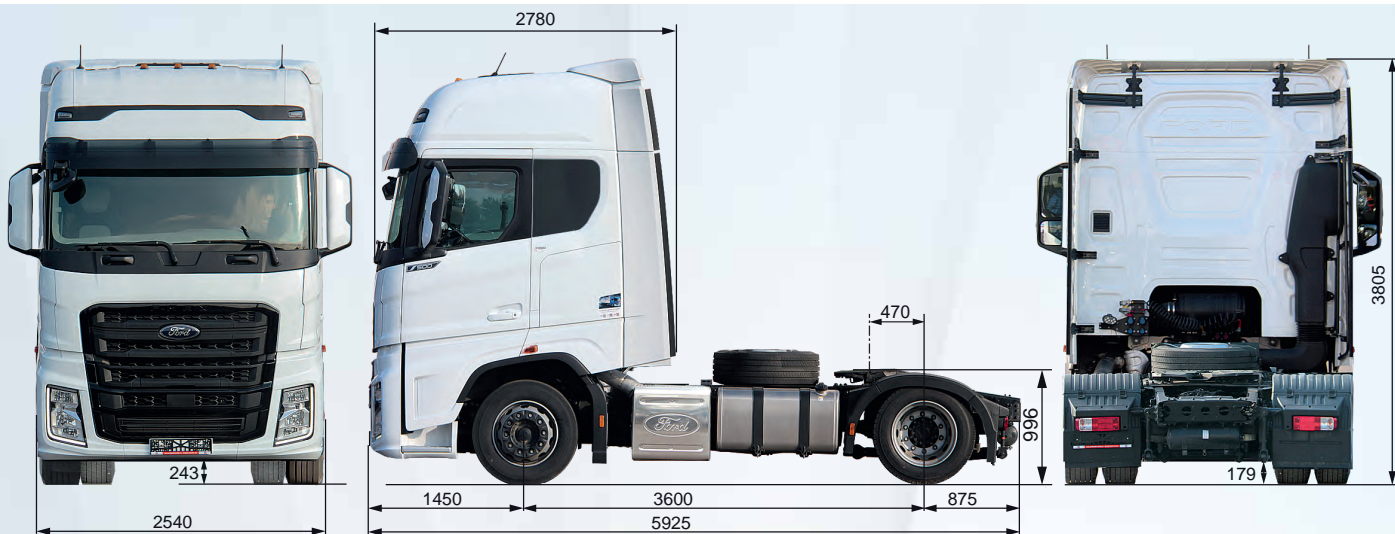


FORD TRUCKS F-MAX LL EURO5

Седельный тягач с малой высотой седельно-цепного устройства



Базовые параметры

Тип автомобиля	Седельный тягач
Колесная формула	4x2
Экологический класс	Евро 5
Тип кабины	Высокая кабина с двумя спальными местами (ширина 2,5 м)
Колесная база	3600 мм

Двигатель

Тип	Еscotorq 12,7 л., дизельный, 6-ти цилиндровый, рядный
Объем	12740 см ³
Диаметр и ход поршня	130 мм x 160 мм
Мощность	500 л.с. (368 кВт) / 1800 об/мин
Крутящий момент	2500 Нм @ 1000-1200 об/мин
Количество масла	46-48 л
Количество антифриза	37 л

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое, 430 мм
Тип коробки передач (ПЧ)	ZF 12 TX 2620 (16,688-1)

Рулевое управление

Одноконтурное с усилителем

Шасси

Толщина рамы	10 мм
Передняя подвеска	Параболические листовые рессоры + пневмоэлементы, со стабилизатором
Задняя подвеска	Пневматическая, на 4 пневмоэлементах (C4AS)
Задний мост	Одиночное понижение
Передаточное число ведущего моста	2,31 или 2,47
Размер шин	315/60 R22.5 (перед) 295/60 R22.5 (зад)
Размер колесных дисков	22,5 x 9 стальные

Тормозная система

Тип тормозных механизмов	Дисковые, 430 x 45 мм
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная
Моторный тормоз (максимальная мощность)	Еscotorq Engine Brake, компрессионный моторный тормоз (400 кВт)
Мощность интардера (при наличии)	макс. 600 кВт / средняя 160 кВт

Электрооборудование

Аккумуляторы	24В, 2x12В 225 А/ч
Генератор / стартер	130 А / 6,5 кВт

Емкости

Топливный бак	510 л + 410 л, алюминиевые
Бак AdBlue	55 л



Sharing the load

Размеры (мм)			
Высота ССУ	996		
Высота ССУ (Secondary Drive Mode*)	940		
Передний свес	1450		
Колесная база	3600		
Полная длина	5925		
Высота автомобиля	3805		
Длина кабины	2350		
Задний свес	875		
Ширина автомобиля (искл.зеркала)	2540		
Дорожный просвет спереди	243		
Дорожный просвет сзади	179		
Весовые характеристики (кг)			
	1. Передняя ось	2. Задняя ось	Итого
Технически допустимый вес	7100	11650	18000
Снаряженная масса	5725	2496	8221
Полезная нагрузка	1315	9154	9779
Полная масса автопоезда			44000

Стандартное оснащение

- Климат-контроль
- AM/FM/Aux In/USB/Bluetooth
- Высокая кабина с двумя спальными местами
- Пневматическая подвеска кабины
- Круиз-контроль MAX Cruise
- Системы EBS и ABS
- Система стабилизации ESP
- Электронный контроль тормозного усилия
- Датчик износа тормозных колодок
- Помощь при трогании на подъёме
- Механическая блокировка дифференциала
- Электростеклоподъемники
- Наружные зеркала с электроприводом и обогревом
- Лобовое стекло с электрическим подогревом
- Электрокорректор фар
- Рулевая колонка регулируемая по вылету и углу наклона
- Сидение водителя с подогревом на пневмоподвеске с подлокотниками
- Электрический люк
- Иммобилайзер
- Ключ, совмещенный с брелком центрального замка
- Холодильник 38 л
- Передние противотуманные фары
- Запасное колесо
- Спойлер кабины
- Индикатор нагрузки на ось
- Тахограф (ЕСТР)
- Жидкостный автономный отопитель (Eberspaecher) 9,5 кВт
- Воздушный автономный отопитель (Eberspaecher) 2,2 кВт
- Режим Eco+
- Седельно-сцепное устройство SAF-Holland
- Режим Secondary Drive Mode

Дополнительное оборудование

- Интардер
- Пакет ADR
- КОМ с приводом от КПП
- Окраска по каталогу завода-изготовителя

* Режим Secondary Drive Mode позволяет изменять высоту транспортного положения автомобиля на скорости до 30 км/ч

Информация, представленная в данной брошюре, является верной на момент сдачи тиража в печать. Ford Trucks и сторонние поставщики постоянно совершенствуют свою продукцию и оставляют за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета, цены, комплектации, опции и т.п., представленные в брошюре, без предварительного уведомления. Актуальную версию можно получить у эксклюзивного дистрибьютора Ford Trucks в России ООО «Турботракс».